“СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД

София ул. „Житница” № 21

**ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ**

**Доставка на консумативи и материали за автобуси по 5 обособени позиции**

***Обособена позиция № 1. НАКЛАДКИ ФРИКЦИОННИ ЗА СПИРАЧКИ***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ по ред** | **За автобус марка** | **Наименование** | **Каталожен номер по производителя на автобуса /агрегата или описание** |
| 1 | Mercedes Conecto LF | Накладка за дискова спирачка | A003 420 35 20 |
| 2 | Mercedes O305 G | Накладка спирачна преден мост I рем. 19.80 мм | A357 421 14 10 |
| 3 | Mercedes O305 G | Накладка спирачна преден мост II рем. 20.50 мм | A357 421 15 10 |
| 4 | Mercedes O305 G | Накладка спирачна преден мост STD, 19.00 мм | A357 421 13 10 |
| 5 | Mercedes O345 Conecto | Накладка спирачна задна | A000 421 01 31 |
| 6 | Mercedes О345S и О345G | Накладка спирачна преден мост I рем. 19.50 мм | A301 423 71 10 |
| 7 | Mercedes О345S и О345G | Накладка спирачна преден мост II рем. 20.20 мм | A301 423 72 10 |
| 8 | Mercedes О345S и О345G | Накладка спирачна преден мост STD, 18.70 мм | A301 423 70 10 |
| 9 | Mercedes О345S и О345G | Накладка спирачна среден/заден мост I рем. 19.80 мм | A357 423 36 10 |
| 10 | Mercedes О345S и О345G | Накладка спирачна среден/заден мост II рем 20.50 мм | A357 423 37 10 |
| 11 | Mercedes О345S и О345G | Накладка спирачна среден/заден мост STD, 19 мм | A357 423 35 10 |

*Забележки:*

*1. За всички накладки - безазбестови, к-т за 1 колело*

*2. За всички накладки (без тези за дискови спирачки) - разпробити, к-т с нитовете*

***Обособена позиция № 2. КРУШКИ, ОСВЕТИТЕЛНИ ТЕЛА***

| **№ по ред** | **За автобус марка** | **Наименование** | **Каталожен номер по производителя на автобуса /агрегата или описание** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | BMC 220 SLF | Светлини задни - мигач | 53RS300213 |
| 2 | MAN 232/262 | Габарит страничен МАН | 83.25225.6036 |
| 3 | Mercedes Conecto LF | Стоп десен комплект | A000 820 77 64 |
| 4 | Mercedes Conecto LF | Стоп ляв комплект | A000 820 76 64 |
| 5 | Mercedes Conecto LF | Мигач преден | A001 820 89 21 |
| 6 | Mercedes О345S и О345G | Габарит диоден страничен | А000 544 44 11 |
| 7 | Mercedes О345S и О345G | Мигач | A671 820 00 21 |
| 8 | Mercedes О345S и О345G | Стоп | A671 820 01 56 |
| 9 |  | Крушка 24V 1,2W за армат. табло |  |
| 10 |  | Крушка за фар Н1 24V 70W P 14,5 s |  |
| 11 |  | Крушка за фар Н3 24V 70W PK 22 s |  |
| 12 |  | Крушка за фар Н4 24V 75/70W P 43 t |  |
| 13 |  | Крушка за фар Н7 24V 70W PX 26 d |  |
| 14 |  | Крушка с две светлини 24V 21/5W |  |
| 15 |  | Крушка с една светлинa 24V 21W |  |
| 16 |  | Крушка с една светлина, 24V 21W, оранжева с несиметрични пъпки |  |
| 17 |  | Крушка софитна 24V 10W |  |
| 18 |  | Крушка 24V Н21WBAY9s |  |

***Обособена позиция № 3. РЕМЪЦИ***

| **№ по ред** | **За автобус марка** | **Наименование** | **Каталожен номер по производителя на автобуса /агрегата или описание** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Mercedes О305/О305G | Ремък 12.5 x 1250 | A003 997 07 92 |
| 2 | Mercedes О305/О305G | Ремък 12.5 x 1000 за паразитна шайба | A003 997 50 92 |
| 3 | Mercedes О305/О305G | Ремък 12.5 x 1150 за алтернатор к-т 2 бр | A003 997 05 92 |
| 4 | Mercedes О305/О305G | Ремък 12.5 x 1693 - паразитна шайба | A005 997 30 92 |
| 5 | Mercedes О305/О305G | Ремък 12.5 x 1718 | A005 997 32 92 |
| 6 | Mercedes О345S и О345G | Ремък 13 x 1485 | A357 997 00 92 |
| 7 | Mercedes Conecto LF | Ремък 1915 | MEYLE: 050 008 1915 |
| 8 |  | Ремък пистов | 8 РК 1988 |
| 9 |  | Ремък пистов | 9 РК 1700 |
| 10 |  | Ремък трапецовиден | АV 13 х 1100 La |
| 11 |  | Ремък трапецовиден | АV 13 х 1175 La |
| 12 |  | Ремък трапецовиден | АV 13 х 1200 La |
| 13 |  | Ремък трапецовиден | АV 13 х 1225 La |
| 14 |  | Ремък трапецовиден | АV 13 х 1250 La |
| 15 |  | Ремък трапецовиден | АV 13 х 1270 La |
| 16 |  | Ремък трапецовиден | АV 13 х 1675 La |
| 17 |  | Ремък трапецовиден | АV 13 х 1700 La |
| 18 |  | Ремък трапецовиден | АV 13 х 1800 La |
| 19 |  | Ремък трапецовиден | AVP 13 x 1525 La |
| 20 |  | Ремък трапецовиден | XPB 1500 Lw DIN 7753/1 |
| 21 |  | Ремък трапецовиден назъбен | АVХ 13 x 1100La |
| 22 |  | Ремък трапецовиден назъбен | АVХ 13 x 1175La |
| 23 |  | Ремък трапецовиден назъбен | АVХ 13 x 1200La |
| 24 |  | Ремък трапецовиден назъбен | АVХ 13 x 1225La |
| 25 |  | Ремък трапецовиден назъбен | АVХ 13 x 1250La |
| 26 |  | Ремък трапецовиден назъбен | АVХ 13 x 1450La |
| 27 |  | Ремък трапецовиден назъбен | АVХ 13 x 1675La |
| 28 |  | Ремък трапецовиден назъбен двоен | 2АVХ 13 х 2425 La |

***Обособена позиция № 4. РЕЛЕТА И ЕЛ. МАТЕРИАЛИ ЗА АВТОБУСИ***

| **№ по ред** | **За автобус марка** | **Наименование** | **Каталожен номер по производителя на автобуса /агрегата или описание** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 |  | Реле за клаксон | КМ14 24V10/20A |
| 2 |  | Реле за пътепоказател | 12x21W 12V/24V |
| 3 |  | Реле за ретардер със сдвоени контакти 24V/2x15А | Bosch 0 332 015 014 |
| 4 | MAN | Реле с 10 щифта | 81.25311.0023 | |
| 5 | MAN | Реле с 9 щифта | 81.25311.0005 |
| 6 | Mercedes | Дросел (инвертор) за салонно осветление | A671 825 06 95 |
| 7 | Mercedes | Конвертор | A000 820 31 97 |
| 8 | Mercedes | Реле за генератор | A002 154 96 06 |
| 9 | Mercedes | Реле за отоплител | A000 446 89 29 |
| 10 | Mercedes | Реле за стъклочистачки | A022 545 25 32 |
| 11 | Mercedes | Реле защитно | A002 545 71 32 |
| 12 | Mercedes | Реле универсално 24V | A001 545 54 05 |
|  |  | Предпазител със стъклено тяло за автобус |  |
| 13 |  |  | 8 А, бр. |
| 14 |  |  | 16 А, бр. |
| 15 |  |  | 32 А, бр. |
|  |  | Предпазител за автобус "Мерцедес O345S (G)", "ВМС 220", "МАN SG262 (SL232)" |  |
| 16 |  |  | 5 А, бр. |
| 17 |  |  | 7,5 А, бр. |
| 18 |  |  | 10 А , бр. |
| 19 |  |  | 15 А, бр. |
| 20 |  |  | 20 А, бр. |
| 21 |  |  | 25 А, бр. |
| 22 |  |  | 30 А, бр. |
| 23 |  |  | 50 А, бр. |
| 24 |  |  | 80 А, бр. |
| 25 |  |  | 100 А, бр. |
| 26 |  |  | 150 А, бр. |
|  |  | Предпазител пластина, универсален, за всички автобуси |  |
| 27 |  |  | 80 А, бр. |
| 28 |  |  | 200 А, бр. |
| 29 |  |  | 400 А, бр. |
|  |  | Кабел силиконов ПСКГ |  |
| 30 |  |  | 0,5 мм2, м |
| 31 |  |  | 0,75 мм2, м |
| 32 |  |  | 1 мм2, м |
| 33 |  |  | 1,5 мм2, м |
| 34 |  |  | 4 мм2, м |
| 35 |  |  | 6 мм2, м |
| 36 |  |  | 16 мм2, м |
| 37 |  |  | 22 мм2, м |
| 38 |  | Кабел за акумулаторна батерия | 25 мм2, м |
|  |  | Кабел ШВПС |  |
| 39 |  |  | 2х0.5 мм2, м |
| 40 |  |  | 2х1.5 мм2, м |
| 41 |  | Кабел седем жилен | 7х1.5 мм2, м |
|  |  | Термосвиваем шлаух |  |
| 42 |  |  | Ø 2 мм, м |
| 43 |  |  | Ø 2,5 мм, м |
| 44 |  |  | Ø 3 мм, м |
| 45 |  |  | Ø 4 мм, м |
| 46 |  |  | Ø 5 мм, м |
| 47 |  |  | Ø 6 мм, м |
| 48 |  |  | Ø 8 мм, м |
| 49 |  |  | Ø 10 мм, м |
| 50 |  |  | Ø 20 мм, м |
| 51 |  |  | Ø 30 мм, м |
| 52 |  |  | Ø 40 мм, м |
| 53 |  | Луминисцентна тръба Т8 (салонно осветление) | 18W, бр. |
| 54 |  | Луминисцентна тръба Т8 (салонно осветление) | 30W, бр. |
| 55 |  | Луминисцентна тръба Т8 (салонно осветление) | 36W, бр. |
| 56 |  | Светодиодна LED лента, 24V | 60 диода на метър, м |
| 57 |  | Светодиодна LED лента влагозащитена, 24 V | 60 диода на метър, м |
| 58 |  | Светодиодна LED лента двойно влагозащитена, 24 V | 60 диода на метър, м |
|  |  | Кабелни връзки (РVС ленти) |  |
| 59 |  |  | 2.5/100 мм, 100 бр. в опаковка,бр. |
| 60 |  |  | 2.6/160 мм, 100 бр. в опаковка,бр. |
| 61 |  |  | 3.6/140 мм, 100 бр. в опаковка, бр. |
| 62 |  |  | 3.6/200 мм, 100 бр. в опаковка, бр. |
| 63 |  |  | 4.5/250 мм, 100 бр. в опаковка, бр. |
| 64 |  |  | 4.8/280 мм, 100 бр. в опаковка, бр. |
| 65 |  |  | 4.8/360 мм, 100 бр. в опаковка, бр. |
| 66 |  |  | 7.8/380 мм, 100 бр. в опаковка, бр. |
| 67 |  | Паста за запояване | разфасовка 10 g, бр. |
| 68 |  | Флюс за запояване, разфасовка | 50 g, бр. |
| 69 |  | Тинол за запояване | Ø 0.5 мм ролка, бр. |
|  |  | Неизолирана кабелна обувка тип "ухо" |  |
| 71 |  |  | М3, 0,5-1 мм², бр. |
| 72 |  |  | М3, 1,5-2,5 мм², бр. |
| 73 |  |  | М4, 1,5-2,5 мм², бр. |
| 74 |  |  | М5, 5 мм², бр. |
| 75 |  |  | М6, 15 мм², бр. |
| 76 |  |  | М8, 16 мм², бр. |
| 77 |  |  | М10, 25 мм², бр. |
| 78 |  |  | М12, 5мм², бр. |
|  |  | Неизолирана кабелна обувка тип "вилица" |  |
| 79 |  |  | М3, 0,5-1 мм², бр. |
| 80 |  |  | М3, 1,5-2,5 мм², бр. |
| 81 |  |  | М4, 1,5-2,5 мм², бр. |
| 82 |  |  | М5, 5 мм², бр. |
| 83 |  |  | М6, 15 мм², бр. |
| 84 |  |  | М8, 16 мм², бр. |
| 85 |  |  | М10, 25 мм², бр. |
| 86 |  |  | М12, 5мм², бр. |
|  |  | Неизолирана автомобилна кабелна обувка (перо) женска |  |
| 87 |  |  | 2.8х0.5 мм, бр. |
| 88 |  |  | 2.8х0.8 мм, бр. |
| 89 |  |  | 4.8х0.5 мм, бр. |
| 90 |  |  | 4.8х0.8 мм, бр. |
| 91 |  |  | 6.3х0.8 мм, бр. |
| 92 |  |  | 9.4х1.2 мм, бр. |
|  |  | Неизолирана автомобилна кабелна обувка (перо) мъжка |  |
| 93 |  |  | 2.8х0.5 мм, бр. |
| 94 |  |  | 2.8х0.8 мм, бр. |
| 95 |  |  | 4.8х0.5 мм, бр. |
| 96 |  |  | 4.8х0.8 мм, бр. |
| 97 |  |  | 6.3х0.8 мм, бр. |
| 98 |  |  | 9.4х1.2 мм, бр. |

***Обособена позиция № 5. ДРУГИ МАТЕРИАЛИ ЗА АВТОБУСИ***

| **№ по ред** | **За автобус марка** | **Наименование** | **Каталожен номер по производителя на автобуса /агрегата или описание** |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Бърза връзка за въздух под налягане |  |
| 1 |  |  | Ø 4мм, бр. |
| 2 |  |  | Ø 6 мм, бр. |
| 3 |  |  | Ø 8 мм, бр. |
| 4 |  |  | Ø 10 мм, бр. |
| 5 |  |  | Ø 12 мм, бр. |
| 6 |  |  | Ø 14 мм, бр. |
| 7 |  |  | Ø 16 мм, бр. |
|  |  | Колан за мех |  |
| 8 |  | - с две шпилки М12 | 1630/240/5 |
| 9 |  | - със скоби | 1710/200/5 |
|  |  | Полиамидна тръба (шлаух) |  |
| 10 |  |  | Ø 4 мм, м |
| 11 |  |  | Ø 5 мм, м |
| 12 |  |  | Ø 6 мм, м |
| 13 |  |  | Ø 8 мм, м |
| 14 |  |  | Ø 10 мм, м |
| 15 |  |  | Ø 16 мм, м |
|  |  | Шнур гумен за уплътнения CORD NBR70 |  |
| 16 |  |  | Ø 2 мм, м |
| 17 |  |  | Ø 3 мм, м |
| 18 |  |  | Ø 3,5 мм, м |
| 19 |  |  | Ø 4 мм, м |
| 20 |  |  | Ø 4,5 мм, м |
| 21 |  |  | Ø 5 мм, м |
| 22 |  |  | Ø 5,5 мм, м |
| 23 |  |  | Ø 6 мм, м |
|  |  | Серпентина за изпускателна система |  |
| 24 |  |  | Ø 60 |
| 25 |  |  | Ø 70 |
| 26 |  |  | Ø 80 |
| 27 |  |  | Ø 90 |
| 28 |  |  | Ø 100 |
|  |  | Скоба за водно съединение |  |
| 29 |  |  | 8х13 |
| 30 |  |  | 10х16 |
| 31 |  |  | 13х19 |
| 32 |  |  | 16х25 |
| 33 |  |  | 25х40 |
| 34 |  |  | 40х60 |
| 35 |  |  | 60х80 |
|  |  | Високо температ. силиконово съединение г-образно с редукция, с текстилна оплетка  *работна температура от -45℃ до +220 ℃*  *работно налягане до 9 bar* |  |
| 36 |  |  | Ø 50-55 |
| 37 |  |  | Ø 50-65 |
|  |  | Високо температ. силиконово съединение г-образно с текстилна оплетка  *работна температура от -45℃ до +220 ℃*  *работно налягане до 9 bar* |  |
| 38 |  |  | Ø 18 |
| 39 |  |  | Ø 20 |
| 40 |  |  | Ø 22 |
| 41 |  |  | Ø 28 |
| 42 |  |  | Ø 32 |
| 43 |  |  | Ø 38 |
| 44 |  |  | Ø 50 |
| 45 |  |  | Ø 60 |
| 46 |  |  | Ø 70 |
| 47 |  |  | Ø 80 |
| 48 |  |  | Ø 50 |
|  |  | Високо температ. силиконово съединение, право с текстилна оплетка, 1 метър  *работна температура от -45℃ до +220 ℃*  *работно налягане до 9 bar* |  |
| 49 |  |  | Ø 16 |
| 50 |  |  | Ø 18 |
| 51 |  |  | Ø 22 |
| 52 |  |  | Ø 25 |
| 53 |  |  | Ø 30 |
| 54 |  |  | Ø 38 |
| 55 |  |  | Ø 40 |
| 56 |  |  | Ø 45 |
| 57 |  |  | Ø 50 |
| 58 |  |  | Ø 55 |
| 59 |  |  | Ø 60 |
|  |  | Дихтунг алуминиев |  |
| 60 |  |  | Ø 6 |
| 61 |  |  | Ø 8 |
| 62 |  |  | Ø 10 |
| 63 |  |  | Ø 12 |
| 64 |  |  | Ø 14 |
| 65 |  |  | Ø 16 |
| 66 |  |  | Ø 18 |
| 67 |  |  | Ø 20 |
| 68 |  |  | Ø 22 |
| 69 |  |  | Ø 24 |
| 70 |  |  | Ø 26 |
| 71 |  |  | Ø 27 |

**Участниците по всички обособени позиции следва да отговарят на посочените по-долу минимални изисквания за технически възможности:**

1. Изпълнителят следва да поеме гаранция за фабрично заводски дефекти – за всички обособени позиции– минимално 6 месеца;

2. Всички изделия, за които се отнася обществената поръчка, следва да са новопроизведени и отговарят на предписаните от завода-производител характеристики по: вид, параметри и други технически характеристики.

3. Възложителят си запазва право при получаване на всяка партида да извършва оглед за външни видими дефекти и при констатиране на такива да откаже получаването. Изпълнителят ги заменя с други, отговарящи на техническите параметри, заложени в Техническата спецификация на Възложителя, като срока на доставка е предложения такъв в офертата на Изпълнителя.

4. Срок за изпълнение на поръчката – една година от датата на сключване на договора или до достигане на предвидената стойност, което от двете събития настъпи по-рано.

5. Изпълнителят следва да достави стоките в стандартна експортна опаковка, подходяща да предпази стоките от повреди по време на транспорта, товарене и разтоварване, съответстваща на вида и начина на транспорт.

6. Изпълнителят следва да достави стоките в случай на необходимост от материал или консуматив, който не е в обхвата на посочената номенклатура в Техническата спецификация, след като Възложителя направи допълнителна заявка от всеки един артикул за срока на действие на договора, при цена от каталога на изпълнителя/производителя с търговската отстъпка която оферира ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в ценовата си оферта. При възникване на тази хипотеза Възложителя има право да измени настоящия договор на основание чл. 116, ал. 1, т.1 от ЗОП.

7. Франкировка – до обектите на Възложителя, както следва: Автобусно поделение„Земляне” – гр. София, ул. „Житница” № 21; Автобусно поделение „Малашевци” – гр. София, ул. „Резбарска” № 11; Автобусно поделение „Дружба” гр. София, ул. „Кап. Любен Кондаков” № 7.

8. Срок за доставка на съответната партида след получаване на заявката - максимум 5 работни дни.

9. Срок за отстраняване на рекламации - максимум 3 работни дни.